

INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Morgana FILIPPETTI

POSIZIONE RICOPERTA QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

03.12.2012

Ispettore esperto e progettista di Opere Strutturali

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma con il numero A33769. Sez. A, Sett. 1. ed in regola con i crediti formativi professionali (CFP)

03.12.2012

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita c/o presso l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma a seguito di superamento esame di abilitazione.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

10 ANNI di anzianità professionale

2019 ÷ alla data
attuale

Collaboratore qualificato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020
Bureau Veritas Italia SpA, viale Monza 347 - 20126 Milano

1/01/2021 – alla
data attuale

Collaboratore progettista di Ponti e Grandi Strutture
IncoEngineering e IncoSPA, Viale Parioli 101 – 00197, Roma

05/2016
31/12/2020

Collaboratore del Gruppo di progettazione in ambito strutturale
INTERA srl, Viale Castrense, 8 – 00182 Roma

01/2015 al
01/2016

Consulente Progettista presso
SRP Engineering srl, Via Nettunense km 31,000 - 00042 Anzio (Rm)

01/2014 al
01/2015

Ispettore salute e sicurezza sui luoghi di lavoro
Valueconsult srl – Corso Milano 19 - 20900 Monza (MB)

1/2012 al
12/2013

Consulente
Magicom Ingegneria srl – Via Appia Nuova 280 – 00183 – Rom (RM)

REFERENZE PROFESSIONALI

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020

- REGIONE EMILIA ROMAGNA – Progetto Esecutivo - Tecnopolo di Bologna Insediamento per la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo tecnologico nel sedime dell'ex Manifattura di via Stalingrado;
- REDAI Srl, Como (CO) – Progetto Esecutivo – Fabbricato ad uso commerciale eseguite in c.a. normale e precompresso, gettato in opera e prefabbricato, con parte della copertura in legno lamellare e con elementi in acciaio - Via Cecilio, 4-22100 Como (CO);
- Progetto di riqualificazione e adeguamento di Casa Tosi sita in via Senato n°28 a Milano
- Grassi & Crespi - Realizzazione di un edificio residenziale costituito da 7 piani f.t. E 1 piano interrato in Via Costanza 11 a Milano – Supporto alla validazione architettonica
- Polo impiantistico di monte scarpino, Genova, progettazione esecutiva dell'impianto di trattamento meccanico-biologico del rifiuto urbano con produzione di css: quarto stralcio, edificio tm, piazzali e reti tecnologiche – Supporto alla validazione architettonica
- SURIANO COSTRUZIONI srl – Progetto Esecutivo - costruzione di un edificio residenziale bifamiliare, al mapp.le 1694 – fg. 9 , ricompreso nel " P.I. galbera" , del comune di Alserio (CO)
- SGR EDILE Srl – Progetto Esecutivo - P.L. Residenziale di via Doria , via Colleoni – Villasanta (MB) EDIFICIO A/B/C/D
- INVESTIRE – Progetto Esecutivo - Riqualificazione e valorizzazione edifici fondo Ca' Granda - Immobile Via Caminadella n.16 – Milano;
- ISTITUTI CLINICI MAUGERI, Via Salvatore Maugeri n. 4, 27100 Pavia – Progetto Esecutivo - Realizzazione di un nuovo blocco operatorio all'interno dell'edificio esistente sito in via Salvatore Maugeri, 4 in Pavia che ospita gli Istituti Clinici Scientifici Maugeri della sede di Pavia

Servizi di progettazione in regime di collaborazione con società di professionisti

- **Stazione ferroviaria di Vigevano** - importo complessivo 13,3 milioni di euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione ferroviaria – progettazione esecutiva
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e adeguamento normativo della stazione ferroviaria e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - Realizzazione delle pensiline anche a copertura del parcheggio biciclette;
 - Prolungamento del sottopasso
 - Opere interratoe.
- **Stazione ferroviaria di Arcore** - importo complessivo 4.852.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e adeguamento normativo della stazione ferroviaria e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - La realizzazione delle nuove pensiline
 - La realizzazione del prolungamento del sottopasso
 - La realizzazione di opere interratoe quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
- **Stazione ferroviaria di Castel San Pietro Terme** - importo complessivo circa 4.300.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e adeguamento normativo della stazione ferroviaria e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;

- La realizzazione delle nuove pensiline;
 - La realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
- **Stazione ferroviaria Sant'Ilario D'Enza** - importo complessivo circa 5.500.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - La realizzazione delle nuove pensiline (di stazione e di ricovero biciclette);
 - La realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa.
- **Stazione ferroviaria di Porto Marghera** -importo complessivo circa 7.600.000 euro -Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione e ricucitura urbanistica fra le zone di Marghera a nord e sud della linea ferroviaria, facilitando il collegamento ciclopedonale fra le due parti – progettazione definitiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per la realizzazione delle nuove coperture policentriche e concentriche e le relative opere fondali.
- **Stazione ferroviaria di San Pietro in Casale** - importo complessivo circa 4.000.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - Realizzazione delle pensiline anche a copertura del parcheggio biciclette;
 - Prolungamento del sottopasso
 - Opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa.
- **Campegine** - Realizzazione ex novo di un ricovero mezzi ferroviario adatto alla manutenzione del materiale rotabile – progettazione esecutiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza riguardante la realizzazione della struttura del ricovero mezzi. La progettazione è stata condotta rispettando fedelmente tutte le necessarie dotazioni strumentali idonee all'espletamento della sua destinazione d'uso; particolare attenzione è stata rivolta alle caratteristiche fondali e costruttive necessarie all'accesso guidato dei mezzi destinati alla manutenzione;
- **Stazione ferroviaria Verona Porta nuova** – importo lavori - Nuovo centro servizi Verona Porta Nuova – progettazione esecutiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza riguardante la realizzazione della struttura dell'edificio in grado integrare i servizi al passeggero già presenti all'interno della stazione di Verona Porta Nuova e le nuove funzioni derivanti dalla realizzazione della pista ciclo-pedonale nonché un intervento di qualità dal punto di vista dell'inserimento nel contesto urbano.
- **Stazione ferroviaria Montebelluna** - importo complessivo circa 4.000.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione di Montebelluna – progettazione esecutiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - La realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
 - La realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
 - La progettazione, in accordo con gli esperti di trazione elettrica della Committenza, la

struttura del Palo TE di stazione.

- **Stazione ferroviaria Monzuno** – Importo lavori circa 5.000.000 - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
 - la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
 - la realizzazione il prolungamento del sottopasso;
 - E' stato inoltre progettata, in accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, la recinzione antintrusiva poste a protezione dell'area ferroviaria.
- **Stazione ferroviaria Varese** – Importo lavori circa 6.000.000 - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
 - la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
 - la realizzazione del prolungamento del sottopasso,
 - E' stato inoltre progettata, in accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, la recinzione antintrusive poste a protezione dell'area ferroviaria.
- **Stazione ferroviaria Pianoro/Faenza/Forlì** – importo lavori circa 200.000 euro – progettazione esecutiva - progettazione in accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, la recinzione antintrusive poste a protezione dell'area ferroviaria.
- **Stazione ferroviaria Calalzo di Cadore** – importo lavori circa 8.000.000 di euro - Lavori di riqualificazione e di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione - progettazione esecutiva.

Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:

- Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
 - la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
 - la realizzazione del prolungamento del sottopasso;
 - E' stato inoltre progettato un percorso coperto di circa 100 m di lunghezza che pone in connessione la stazione ferroviaria con la stazione dei pullman;
 - In accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, sono state definite le recinzioni antintrusive poste a protezione dell'area ferroviaria.
- **Stazione ferroviaria di Vittorio Veneto** - importo complessivo circa 5.000.000 euro - Lavori di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione – progettazione esecutiva.
Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:
 - Studio dei nuovi percorsi di accesso;
 - la realizzazione delle nuove pensiline (sia di stazione che di ricovero biciclette);
 - la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione.
 - **Stazione ferroviaria Carpi** – importo lavori circa 5.000.000 di euro - Lavori di

riqualificazione e di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione - progettazione esecutiva.

Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:

- Studio dei nuovi percorsi di accesso;
- la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
- la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
- In accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, sono state definite le recinzioni antintrusive poste a protezione dell'area ferroviaria.

- **Stazione ferroviaria Rho città** – importo lavori circa 3.200.000 di euro - Lavori di riqualificazione e di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione - progettazione esecutiva.

Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:

- la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
- Studio dei nuovi percorsi di accesso;
- la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa;
- la realizzazione del prolungamento del sottopasso.
- Laddove presente un nuovo accesso, è stata necessaria la progettazione di un'adeguata struttura di copertura a protezione degli utenti.

- **Stazione ferroviaria Cesena** – importo lavori circa 1.200.000 di euro - Lavori di riqualificazione delle pensiline storiche in aderenza con quanto concordato con la Sovrintendenza ai Beni Culturali - progettazione esecutiva - realizzazione di nuove pensiline sui marciapiedi del tutto identiche a quelle preesistenti in modo da conservare gli stilemi propri del periodo di costruzione originale.

- **Stazione ferroviaria Cittadella** – importo lavori circa 5.000.000 di euro - Lavori di riqualificazione e di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione - progettazione esecutiva.

Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:

- Studio dei nuovi percorsi di accesso;
- per la realizzazione delle nuove pensiline di stazione;
- di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa.
- In accordo con le linee guida di RFI sulla chiusura delle stazioni, sono state definite le recinzioni antintrusive poste a protezione dell'area ferroviaria.

- **Stazione ferroviaria Milano Porta Romana (MI)** –importo lavori circa 5.000.000 di euro - progettazione esecutiva - Lavori di riqualificazione dello scalo ferroviario in cui viene previsto un completo restyling della stazione e del fabbricato viaggiatori vincolato dalla Sovrintendenza ai beni culturali.

Nell'ambito della progettazione esecutiva è stata prestata consulenza per la progettazione strutturale delle due scale esterne gemelle che connettono marciapiede e fabbricato viaggiatori visibili sia dalla banchina che dal tessuto viario circostante.

- **Stazione ferroviaria Codogno** - importo lavori circa 8.000.000 di euro - Lavori di riqualificazione e di adeguamento dell'accessibilità per le persone con disabilità e ridotta mobilità nella stazione - progettazione esecutiva.

Nell'ambito del suddetto progetto è stata prestata consulenza per l'ampliamento e l'adeguamento normativo del sito e, nello specifico:

- Studio dei nuovi percorsi di accesso

- la realizzazione della nuova pensilina sul terzo marciapiede di stazione;
- la realizzazione di opere interrato quali opere fondali e vani scale per una nuova accessibilità alla stazione stessa.
- **Aeroporto di Fiumicino** - Torri faro per illuminazione piste di volo (opere di fondazione) - Serbatoi (opere di fondazione)
- **Muscat Hills** - Muscat - Business Tower 1
- **Cavalcavia Viale Europa – Bologna:** Analisi e calcoli svolti per lo studio e la verifica della nuova sovrastruttura e delle nuove sottostrutture relative al “Nuovo cavalcavia di Viale Europa” alla pk 16+427 nell’ambito del “Potenziamento del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna”.
- **Cavalcavia Fiera Michelino – Bologna:** Analisi e calcoli svolti per lo studio e la verifica della nuova sovrastruttura e delle nuove sovrastrutture relative al “Nuovo cavalcavia di svincolo pk 15+777” nel tratto Fiera – Michelino nell’ambito del “Potenziamento del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna”.
- **A13 – Tratto Bologna – Padova - Ferrara** – studio sottostrutture esistenti e interferenze con le nuove (totale 8 opere fra viadotti e cavalcavia) nell’ambito delle nuove progettazioni.
- **A13 – Tratto Monselice – Padova** – studio sottostrutture esistenti e interferenze con le nuove (totale 8 opere fra viadotti e cavalcavia) nell’ambito delle nuove progettazioni.
- **Verifiche accurate di sicurezza di Livello 4 per ponti, cavalcavia e viadotti** – Ponte “Varo dei Lupi”
- **Verifiche accurate di sicurezza di Livello 4 per ponti, cavalcavia e viadotti** – Ponte “Cormor IV”
- **Redazione progetto definitivo** : Deposito Acqua Acetosa Ristrutturazione e Potenziamento- stralcio I
- **Redazione progetto definitivo** : Deposito Acqua Acetosa Ristrutturazione e Potenziamento- stralcio II

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

12/2012

Abilitazione alla professione Iscritta all’Albo degli Ingegneri della provincia di Roma Matr. A33769

31/10/2011

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile - Strutture (Voto 109/110)
Conseguita presso Facoltà di Ingegneria - La Sapienza - Roma

24/09/2008

Laurea Triennale in Ingegneria Civile (Voto 105/110)
Conseguita presso Facoltà di Ingegneria - La Sapienza - Roma

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1

Inglese

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato (Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue)

Ulteriori qualifiche

5/2015 - Abilitazione alla prevenzione incendi
2016 - Abilitazione Coordinatore della Sicurezza

Patente di guida

B

ULTERIORI

INFORMAZIONI

Appartenenza a gruppi / associazioni

- Candidata come consigliera alle elezioni dell'Ordine degli Ingegneri di Roma (2017)
- Membro del Soroptimist Roma Tiber in qualità di Tesoriera e delegata
- Socia fondatrice di Intema - Associazione certificata e riconosciuta per erogazione crediti formativi in ambito di Ingegneria
- Membro della commissione "Grandi Strutture" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma per il biennio 2018/2020

DATI PERSONALI

Il sottoscritto Morgana Filippetti ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.

Data, 31.08.2022

